



RE14PMPB

Automotive Spark Plug Example

- R** Resistor
- E** M14 x 1.25 thread, .984" thread reach, tapered seat, 5/8" hex
- 14** Heat range (Automotive & Small Engine)
- P** Contains platinum in the center electrode
- M** 0.0100 to 0.140" core projection
- P** Contains platinum in the ground electrode
- B** Fine wire rivet design (**Special design feature**)
- (_) No special gap dimension indicated - Follow the plug manufacturer's recommended gap setting when installing the spark plug

Exemple d'une bougie d'automobile

- R** Résistance
- E** Filetage M14 x 1,25, portée des filets 0,984 po, siège conique, écrou hex 5/8 po
- 14** Gamme de chaleur (automobiles et petits moteurs)
- P** Électrode centrale contenant du platine
- M** Projection de l'axe de 0,0100 po à 0,140 po
- P** Électrode de masse contenant du platine
- B** Modèle riveté à pointe fine (**Caractéristique spéciale**)
- (_) Aucune dimension spéciale d'écartement n'est indiquée - observer le réglage d'écartement recommandé par le fabricant au moment d'installer les bougies

Ejemplo de bujía automotriz

- R** Resistor
- E** Rosca M14 x 1.25, tramo roscado de 0.984", asiento cónico, tuerca hexagonal 5/8"
- 14** Gama de temperaturas (automotrices y motores pequeños)
- P** Contiene platino en el electrodo central
- M** Proyección del núcleo de 0.0100 to a 0.140"
- P** Contiene platino en el electrodo de tierra
- B** Diseño de remache de alambre fino (**característica de diseño especial**)
- (_) No se indica una dimensión especial de separación entre electrodos - Siga el ajuste de separación entre electrodos recomendado del fabricante al instalar la bujía



RESISTOR / RÉSISTANCE / RESISTOR

*	Description / Description / Descripción
R	Resistor / Résistance / Resistor - 3k ohm / 10k ohm
K	Resistor / Résistance / Resistor - 1k - 2k ohm
T	Resistor / Résistance / Resistor - 7k - 15k ohm
Q	Low resistance, inductive suppressor Antiparasite à faible résistance inductive Baja resistencia, supresor inductor
X	Combined resistive / inductive suppression Antiparasite combiné à résistance résistive / inductive Supresión resistiva / inductora combinada
U	Internal auxiliary air gap (Booster Gap) Entrefier auxiliaire interne (écartement survolte) Entrehierro auxiliar interno (separación auxiliar)

If the very first character listed in the plug type number is NOT one of the characters listed above, the plug is a non-resistor type (Does not contain a resistor).

Si le tout premier caractère du numéro de type de bougie N'EST PAS l'un de ceux figurant ci-dessus, la bougie est de type sans résistance (elle ne contient pas de résistance).

Si el primer carácter indicado en el número del tipo de bujía NO es uno de los caracteres indicados arriba, la bujía es del tipo sin resistor (no contiene un resistor).

SHELL DESIGN / MODÈLE DE CULOT / DISEÑO DE LA CUBIERTA

*	Thread Size Calibre de filetage Tamaño de rosca	Reach Portée Distancia	Seat Siège Asiento	Hex Hexagone Hex.
A	M12x1.25	0.750"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8" or 18mm
C	M14x1.25	0.750"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"
CJ	M14x1.25	0.375"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	3/4"
DJ	M14x1.25	0.307"	Taper / Conique / Cónico	5/8"
E	M14x1.25	0.984"	Taper / Conique / Cónico	5/8"
EA	M12x1.25	1.043"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	14mm
EC	M14x1.25	1.043"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"
ER	M12x1.25	1.043"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"
ES	M14x1.25	0.984"	Taper / Conique / Cónico	5/8"
ET	M12x1.25	1.043"	Taper / Conique / Cónico	14mm
F	M18x1.5	0.429"	Taper / Conique / Cónico	13/16"
G	M10x1.0	0.750"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"
J	M14x1.25	0.375"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	13/16"
L	M14x1.25	0.500"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	13/16"
N	M14x1.25	0.750"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	13/16"
P	M12x1.25	0.500"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	11/16"
S	M14x1.25	0.689"	Taper / Conique / Cónico	5/8"
V	M14x1.25	0.441"	Taper / Conique / Cónico	5/8"
Y	M10x1.0	0.375"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"
Z	M10x1.0	0.500"	Gasket / Joint d'étanchéité / Junta	5/8"

The tabulated values generally hold true for the more common plug types. There may be minor variations from the tabulated values for the less common plug types.

Les valeurs contenues dans le tableau sont généralement valables pour les types de bougie les plus courants. Ces valeurs peuvent varier très légèrement dans le cas de bougies de type moins courant. Los valores tabulados generalmente son ciertos para los tipos de bujías más comunes. Puede haber pequeñas variaciones con respecto a los valores tabulados para los tipos de bujías menos comunes.

**HEAT RANGE / APPLICATION
GAMME DE CHALEUR / APPLICATION
GAMA DE TEMPERATURAS / APLICACIONES**

HR	Application / Application / Aplicación
1-20	Automotive & Small Engine Automobiles, petits moteur Automotriz, motores pequeños
20-49	Historically Aviation Historiquement, aviation Aviación histórica
50-65	Hi Performance Racing Plugs Bougies haute performance pour la course Bujías de competición de alto rendimiento
65-100	Industrial & Small Engine Équipement industriel et petits moteurs Industriales y motores pequeños

Please note, within a given plug family the plugs run hotter as the number gets higher. Generally, the Racing and Industrial plug families run colder than automotive plug family even though they have higher numbers.

Il faut noter que dans une même famille de bougies, plus le chiffre est élevé, plus la bougie devient chaude. En général, les familles de bougies de course et d'équipement industriel restent plus froides que les bougies d'automobiles, même si leurs chiffres sont élevés.

Observe que en una familia de bujías dada, las bujías funcionan a mayor temperatura a medida que aumenta el número. Por lo general, las familias de bujías de competición e industriales funcionan a temperaturas más frías que las de la familia de bujías automotrices aun cuando tengan números más altos.



RJ19LM

Small Engine Spark Plug Example

R Resistor
J M14x1.25 thread, 0.375" thread reach, Gasketed seat, 13/16" hex nut

19 Heat range (Automotive and Small Engine)

L
M LM = Lawn Mower Plug

Exemple d'une bougie pour petits moteurs

R Résistance
J Filetage M14 x 1,25, portée des filets 0,375 po, siège à joint d'étanchéité, écrou hex 13/16 po

19 Gamme de chaleur (automobiles et petits moteurs)

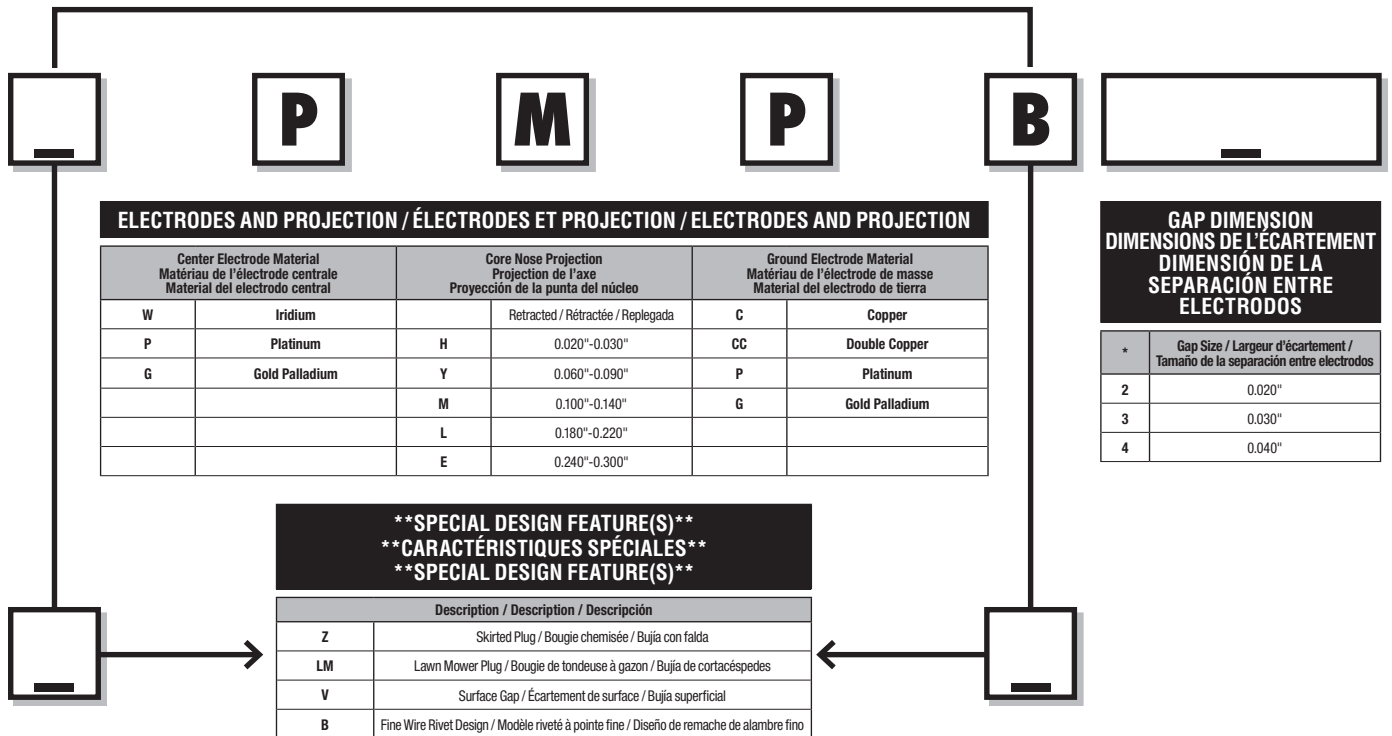
L
M LM = Bougie de tondeuse à gazon

Ejemplo de bujía para motores pequeños

R Resistor
J Rosca M14x1.25, tramo roscado de 0.375", asiento sellado, tuerca hexagonal de 13/16"

19 Gama térmica (automotrices y motores pequeños)

L
M LM = Bujía de cortacéspedes



On a skirted shell, the threads on the metal shell STOP before they reach the bottom. Non-skirted plugs have threads all the way to the bottom of the shell.
**Some plugs have special design features. If the first character after the heat range (number) is NOT one of the center electrode references, check the Special Features matrix.

Sur un culot chemisé, les filets du culot en métal S'ARRÊTENT avant d'atteindre le bas. Sur les bougies chemisées, les filets se prolongent jusqu'au bas du culot.
**Certaines bougies sont dotées de caractéristiques spéciales en fonction de leur conception. Si le premier caractère suivant celui de la gamme de chaleur N'EST PAS l'un de ceux des références de l'électrode centrale, consulter le tableau des caractéristiques spéciales.

En una cubierta con falda, las roscas de la cubierta de metal se DETIENEN antes de llegar al fondo. Las bujías sin falda tienen roscas hasta el fondo de la cubierta.
** Algunas bujías tienen características de diseño especiales. Si el primer carácter después de la gama térmica (número) NO es una de las referencias del electrodo central, compruebe la matriz de características especiales.